

# Was hätte VW beim Touareg besser machen müssen / können?

Beitrag von „Heinz“ vom 20. Oktober 2005 um 10:12

Zitat von dschlei

Da ich während der Zeit mit meinem 1. Dicken ständig in Leihfahrzeugen unterwegs war, habe ich auch viel Erfahrungen mit diesen Dingen gemacht. Alle Fahrzeuge, die die Tempomatbedienung im Lenkrad hatten, verlangten jedesmal, dass erst eingeschaltet werden musste (Ford, Chrysler), alle, die die Funktion entweder im Blinkerhebel (GM) oder in einem extra Hebel hatten, blieben ständig eingeschaltet.

Das scheint die oben genannte Theorie zu unterstützen!  

Korrekt, kann ich so bestätigen von einer Vielzahl von Leihwagen und auch von früheren Fahrzeugen.

Das Problem ist auch nicht das Beschleunigen (das bekommt man bewusst mit), sondern eher das unbewusste Resume bei einer ähnlichen, wie der gerade gefahrenen Geschwindigkeit. Nimmt man nun den Fuß vom Gas, um langsamer zu werden, nimmt man das nur sehr schwer wahr. An Tempomat denkt man vielleicht in diesem Moment gar nicht. Hierdurch wird ein evtl. notwendiger Bremsvorgang erst später und heftiger, als eigentlich notwendig, ausgelöst. Von daher ist es schon ein sinnvolles Sicherheitsfeature den Tempomat jedesmal aktiv einzuschalten.

gruß  
Heinz