

VW verabschiedet Pumpe-Düse-Technik

Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Oktober 2005 um 23:39

Zitat von agroetsch

Hallo,

ich hatte ja kein Problem mit dem R5.. Also aus Pumpe-Düse-Hinsicht 😊

Von mir aus kann es die Technik weiter geben, aber in 2 Richtungen zu entwickeln ist sicher zu teuer, das stimmt.

Im Endeffekt sind das Auftragsarbeiten , ein Autohersteller wird wohl nie ein komplettes Einspritzsystem selbst entwickeln ,es ist mehr oder weniger eine Kostenfrage ,welches System sich billiger herstellen lässt und ,da bei anderen Herstellern nur CR-Systeme zur Anwendung kommen wird das wohl billiger sein .ABER:

Sämtliche modernen LKW haben PumpeDüse Systeme (eigentlich Pumpe Leitung Düse)bei Schiffsmotoren wird das PD System schon seit Jahrzehnten verbaut .

Ich weis der Touareg ist weder LKW noch Schiff aber hatte schon jemand mal einen Schaden an einem PD-Element ??? Im Gegensatz zum Common Rail

Ich kenne nur einen Fall wo sich ein PD-Element im Motorblock gelockert hat (war übrigens ein Phaeton)