

# V6TDI, Lexus RX400h und Cayenne S

**Beitrag von „Heinz“ vom 13. Oktober 2005 um 19:43**

Nur weil Deutschland den Hybrid Zug zunächst verpasst hat, heisst das noch nicht, dass der Zug Richtung Erdgas abfahren könnte. Wenn die deutschen Hersteller im Export nicht ins Hintertreffen geraten wollen MÜSSEN Sie wohl Hybrid anbieten. Genau das haben die meisten inzwischen erkannt und arbeiten mit Hochdruck an Lösungen. Und ein solcher Exportschlager kann sich auch schnell zu einem Binnenschlager entwickeln. Bei tendentiell weiter steigenden Benzinpreisen mit Sicherheit.

Hier geht es übrigens meines Wissens um den Wertverlust in Irland. Ich wage zu bezweifeln, dass es in Irland prozentual grosse Unterschiede bei den einzelnen Fabrikaten gibt.

gruß  
Heinz