

Abholung WOB

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Oktober 2005 um 17:29

Naja, da ich ja SUV-Mäßig vorbelastet bin, wird sich, denke ich, nicht viel ändern. Wenn ich vor hätte, ins Gelände zu gehen, hätte ich diese Luftfederung, die entkoppelbaren Stabis sowie die Sperre hinten bestellt 😞

Ich bin ab und zu mal im Gelände mit meinem Kumpel, der hat einen Wrangler Rubicon, hochgelegt, da gibts im Elsaß so nen Geländepark, wo freies Fahren noch möglich istinclusive Matsch, Schmutz, zerbeulten Schwellern , benötigten Bergegurten, etc.
Bei uns hier im Südschwarzwald schießt sofort ein Förster auf dich, wenn du mehr wie 5 m in den Wald fährst 😊