

VW verabschiedet Pumpe-Düse-Technik

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Oktober 2005 um 14:25

Das einzige, was mich beim R5 heute stört, ist der rauhe Motorlauf.

Die Leistung und die Kraftentfaltung (Ansprechverhalten) sind für mich an sich völlig ausreichend. Wenn der Nachfolger die gleichen Fahrleistungen bei deutlich reduziertem Geräuschpegel bietet und die aktuellen Umwelt-Anforderungen (Partikelfilter, EURO-4 Norm) erfüllt, dann wird das mein Motor.

So gesehen spricht ja viel für den zukünftigen Common Rail 😞