

VW verabschiedet Pumpe-Düse-Technik

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. Oktober 2005 um 14:20

Zitat von Honigtoertchen

schade, ich fand die Motoren in Bezug auf ihre Leistungsentfaltung immer grandios. Das raue Geräusch und das recht schmale Drehzahlband haben mich da nicht sonderlich gestört. Obwohl der V6 TDI durch seinen weichen Motorlauf schon fein ist. Allerdings auch mit Verbrauchsnachteil....wurde ja schon ausgiebig diskutiert.

H.

Also meiner zeigt nach 1500km (bunt gemischt Autobahn, Freilandstraßen, Stadtgebiet) einen Verbrauch von 9,6l/100km an. Wenn man davon ausgeht, dass dieser Wert um ca. 0,5l "beschönigt" ist (den tatsächlichen habe ich noch nicht errechnet) käme ich auf 10,1l mit einem neuen Motor (angeblich sinkt der Verbrauch ja ab ca. 8000-10000km noch etwas). Das ist für das Aggregat absolut angemessen finde ich. Dass er mehr braucht als ein R5 bei gleicher Fahrweise ist klar, aber die Kraft und die Laufruhe sind einfach überzeugend...
...so und nun beende ich meine Lobeshymne, weil ich ja nicht schon wieder eine neue V6 contra R5-Diskussion lostreten will..

Bernhard