

V6TDI, Lexus RX400h und Cayenne S

Beitrag von „bell407“ vom 13. Oktober 2005 um 09:55

Hallo Jow,

der Lexus hat sicherlich Vorteile, gerade in der Stadt, aber auf dem Highway siehts da wieder anders aus. Wie ist denn das Werkstattnetz in Irland, gibts da an jeder Ecke eine ? Un VW Werkstätten ? Das mir der Hybridtechnik ist sicher noch nicht 100% ausgereift und ein Auto, das gerade auf den Markt gekommen ist würde ich auch nicht nehmen.

Der Touareg ist irgendwo schon ein Raumwunder, gerade was die Beinfreiheit des Fahrers angeht (ich hab gut 2 Meter in der Länge...) und hinten ist immer noch Platz. Die Problemchen des Dicken sind wohl auch beigelegt (zumindest die groben Schnitzer).

Wenn Dir der V6 zu lahm ist und Du ja über den Cayenne nachgedacht hast, probier mal den V10... geht von unten her vile besser als der Cayenne S und braucht aber weniger Sprit, und zwar deutlich. Zum V6 dürfte das bei Euch auf der Landstraße (bei flotter Fahrweise) und Highway ungefähr gleich rausgehen, in der Stadt wirst Du wohl mit 18 Litern rechnen müssen... der V10 hat auch alles Wichtige schon in Serie

Bleibt noch die Luxussteuer 

Hast Du an den Wiederverkaufswert gedacht ? Da dürfte der Lexus aber richtig loosen...

Viel Spaß beim Kopfzerbrechen...

Grüsse

Christian