

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Oktober 2005 um 17:53

Hallo,
nun geht es aber kräftig los:

Neuer Mercedes-Offroader: Es G voran

Die GL-Klasse komplettiert ab Herbst 2006 das aus G-Modell, ML und R-Klasse bestehende 4x4-Programm von Mercedes. Mit 5,08 Meter Länge verspricht der GL zumindest äußerlich ein Riesen-Typ zu werden.

Das seit 26 Jahren gebaute G-Modell ist einfach nicht tot zu kriegen. Es wird jedenfalls auf unbestimmte Zeit auch dann noch weiterproduziert, wenn im Herbst nächsten Jahres im US-Werk Tuscaloosa die neue GL-Klasse vom Band läuft. Sie basiert auf Technik-Komponenten der ebenfalls in Alabama produzierten Schwestermodelle ML und R-Klasse.

Der allradgetriebene, serienmäßig mit dem Offroad-Paket des ML und Luftfederung ausgestattete GL ist mit 5,08 Meter Karosserielänge, 1,81 Meter Höhe, 1,92 Meter Breite und 3.000 Millimeter Radstand ein Riesen-Trumm.

Innen wird auf insgesamt drei Sitzreihen Platz für bis zu sieben Personen geboten - das Gestühl der beiden hinteren Reihen lässt sich umklappen, so dass ein selbst für Van-Verhältnisse üppiger Stauraum entsteht.

Als Motorisierung stehen jeweils zwei V6- und zwei V8-Triebwerke als Benziner und Turbodiesel mit Leistungsstufen von 224 bis 314 PS zur Wahl.

[Quelle](#)