



Akustische Bestätigung der Zentralverriegelung


Beitrag von „Heinz“ vom 12. Oktober 2005 um 11:11

Zitat von nachbar

(...)Das erinnert mich sehr an die nächtlichen Tempolimits auf BAB's,  da irgendwelche Orte neben einer BAB liegen, die sich immer näher an diese herangezogen haben bzw. an diesen entlang ausgedehnt haben und nun ist es auf einmal den Anwohnern, die Ihre Häuser im vollen Bewusstsein der BAB gebaut/ erworben haben auf einmal zu laut...

Es gibt sogar Orte, die erst nach der Autobahn direkt daneben entstanden sind und die jetzt ein Tempolimit brauchen...

Und das wiederum erinnert mich an den Frankfurter Airport. Alle ziehen hin bzw. ins Umland wegen der Arbeit (Keine andere Großstadt der Welt hat weniger Einwohner, wie Arbeitsplätze - Frankfurt hat über eine Million Arbeitsplätze bei nur gut sechshunderttausend Einwohnern !). Die meisten partizipieren dabei direkt oder indirekt vom Flughafen und trotzdem wird alles verteufelt. Ein Nest, wie Kelsterbach z.B. wäre nichts ohne den Flughafen. Aber typisch deutsch sind die meisten gegen den absolut und mehr als notwendigen Ausbau. 

Und mich kostet es viele viele Stunden im Jahr, weil der Flughafen penetrant restlos überlastet ist. 

gruß
Heinz

P.S.: Akustische Bestätigung hatte ich auch letztmals in einem Audi BJ1996, danach nur noch optische Bestätigung. Reicht mir allerdings auch, spät Abends im Wohngebiet war mir das Hupen manchmal schon unangenehm und ich habe lieber manuell verriegelt.