

Große Rückrufaktion

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 12. Juli 2004 um 22:26

Hallo,

habe heute auch mal nen Besuch Riskiert, das Gurtschloß ist nur die " EINLADUNG",

- die Vernietung der Halterung wird geprüft, ggf. wird GS ausget. .

Nun die "Nebenarbeiten" :

es wird das Verteilergetriebe auf Versionsstand geprüft , ggf. get. ,

dazu der Stellmotor und das dazugehörige Steuergerät .

-> wegen Verspannung im Antriebsstrang

DieSoftware des Steuergeräts für Niveauregelung wird get.

-> wegen Fehlermeldung Fahrwerksfehlermeldung im FIS

Die Software des Navigationssystems wird upgedatet,

-> es gab Abstürzte und die beworbene Ofroadnavigation wird endlich verfügbar sein

Kühlergrill wird demontiert und Durchführungsgummis der Ölleitungen Servo und ATF werden modifiziert / ausgeschnitten .

-> vermutlich scheuerten sie am Kühler

doch nun die 3 Fragezeichen ???

Das Steuergerät der Getriebeautomatik wird Upgedatet UND das Motorsteuergerät auch ?

Wozu denn daß ?? bekommen wir nun alle die Mehrleistung wie das Modelljahr 2004 = 241 PS ?

Was ist mit allen die für Wimmer ; SKN und andere bezahlt haben ???

Wozu machen die das? giebt es neue Abgasnormen ????

Soweit mein Erkenntnisstand zur Überprüfung der Gurtschlösser nach meinem heutigen Besuch beim Freundlichen, einiges habe ich ja schon vorher erhalten .

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter

-> Ende des Schreibens "