

# Mein nächster Dicker!

**Beitrag von „andreas“ vom 9. Oktober 2005 um 12:23**

Da der UFS das Leergewicht erheblich erhöht, müssten die Expedition zumindest hier abweichen. Da aber auch die Steifigkeit, konstruktiven Eigenschaften der Karosserie, etc. verändert werden, ginge es ohne Prüfungen (Crash-Tests, etc.) nur auf der Basis als Prototyp. Die ABE auf Seite 4 des KFZ-Briefes müsste ansonsten nach Prüfung eine andere EG-Typgenehmigung haben, wenn es Serie sein soll.

Gruß  
andreas