

Was hätte VW beim Touareg besser machen müssen / können?

Beitrag von „dschlei“ vom 6. Oktober 2005 um 17:03

Zitat von Hagen

Ich denke genau damit hat es etwas zu tun.

Bei PKWs, wo die GRA über einen "Blinkerstock" gesteuert wird, muß diese nicht separat eingeschaltet werden.

Beim T. ist sie nun einmal im Lenkrad verankert. Und da kann man schon schnell mal "e Gnöpfsche drücken".

Da ich während der Zeit mit meinem 1. Dicken ständig in Leihfahrzeugen unterwegs war, habe ich auch viel Erfahrungen mit diesen Dingen gemacht. Alle Fahrzeuge, die die Tempomatbedienung im Lenkrad hatten, verlangten jedesmal, dass erst eingeschaltet werden musste (Ford, Chrysler), alle, die die Funktion entweder im Blinkerhebel (GM) oder in einem extra Hebel hatten, blieben ständig eingeschaltet.

Das scheint die oben genannte Theorie zu unterstützen!  