

Rubbeln beim Fahren, Verteilergetriebe defekt? Lt.VW Verspannungen Verteilergetriebe

Beitrag von „andreas“ vom 5. Oktober 2005 um 18:05

Zitat von stuempf

Kann mir jemand erklären was der Fehler am VTG ist ? Sind da die Stellmotoren für die Sperre kaputt ? Oder die Zahnräder ?

Soweit ich weiß, ist das eine Lamellenkupplung und diese Lamellen laufen im Ölbad. Sind die Drehzahlen an den beiden Achsen unterschiedlich, so verdrehen sich diese Lamellen und verbinden quasi beide Achsen über erhöhte Reibung im Ölbad. Da man aber fast immer unterschiedliche Drehzahlen hat, wird das Teil auf Dauer überbeansprucht und einzelne Lamellen können sich lösen und somit die anderen zerstören. Wie man das Problem gelöst hat, weiß ich nicht auch meine ich heute schon wieder geringe Verspannungen bei meinem 7 Tkm-VTG bemerkt zu haben.

Gruß
andreas