

Rubbeln beim Fahren, Verteilergetriebe defekt? Lt.VW Verspannungen Verteilergetriebe

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Oktober 2005 um 10:46

Zitat von stuempf

Hi,

ich hatte das Problem bei meinem alten auch..... 18 Tage Werkstatt.

Kann mir jemand erklären was der Fehler am VTG ist ? Sind da die Stellmotoren für die Sperre kaputt ? Oder die Zahnräder ? Was passiert bei diesem Serienfehler der frühen Modelle?

Gruss Stuempf

Hallo,

so weit ich weiß ist es ein Konstruktionsfehler, die "neuen" VTG sind verbessert. Es existiert da wohl eine Scheibe zur Übertragung die war bei den alten "gewellt" und bei den neuen ist sie "glatt". So wurde es mir zumindest erklärt.