

Was hätte VW beim Touareg besser machen müssen / können?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 19:37

Zitat:

Zitat von **dreyer-bande**

Hallo Bernd,

Punkt 1 stört mich eigentlich nicht. Bei mir steht der Schalter eigentlich immer in Position R, damit die Rückwärtsfahrt aktiviert ist.

Punkt 2 trifft bei mir nicht zu. Der Regensensor aktiviert sich sofort. Jetzt in der Übergangszeit ist das teilweise sogar lästig. Er wird nämlich auch tätig wenn die Scheiben von außen beschlagen, und dann mit rasender Geschwindigkeit.

Gruß

Zitat von Rocky Mountain

Zu Punkt 1.

Bei Modell "Spartacus" fehlt die Position "R"

Zu Punkt 2.

Meinen wir das selbe?

Die Verzögerung tritt nur unmittelbar nach dem Starten des Motor auf. Bei normalen Fahrbetrieb und beginnendem Regen, fängt er schon sofort an zu wischen.

Hallo Bernd,

Zu Punkt 2.

ich habe da definitiv noch keine Unterschiede festgestellt.

Sollte er bei dir evtl. wegen nicht ausreichender Batteriespannung den Sensor als Verbraucher ausschalten? Dies kann m.E. nicht am Model Spartacus liegen!

Haben andere User evtl. auch dieses Problem?

Gruß