

# Reifenverschleiß

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 1. Oktober 2005 um 12:05

Zitat

Der Luftdruck könnte auch etwas dazu beitragen

Hallo Thomas

Da hast Du recht. War bei mir auch ein Thema, nachdem Spur und Sturz ok waren. Hatte auf allen 4 Rädern 3.2 bar drin, also mehr als genug. Da bleibt wohl wirklich nur noch der Fehlerhafte Aufbau des Reifens übrig. Meine neuen (wieder Turanza ER30) haben nun knapp 3000 km drauf - alles bestens. Nun, wenn ich ab heute wieder die Berge hoch und runter fahre, wird sich weisen wie's um die Reifen bestellt ist.

Greez

Adrian