

Reifenverschleiß

Beitrag von „nachbar“ vom 30. September 2005 um 20:13

Bei meinen bisherigen Autos hatte ich immer nach 8' neue Schlappen gebraucht. Jedoch waren die immer komplett (innen/mitte/außen) als auch (hinten und vorn) weg.

Der Luftdruck könnte auch etwas dazu beitragen, denn wenn in der Mitte noch mehr drauf ist und außen zu wenig, dann könnte zu wenig Luft drin sein. Denn in Kurven wird die Außenseite stärker belastet und wenn dann noch zu wenig drin ist, verteilt sich die Reibung nicht und die Außenseite nutzt sich stärker ab. Die Innenseite ist davon nicht so stark betroffen, da die Kräfte der Kurven hier kaum wirken. => Innen und Mitte noch Gummi und Außen nichts mehr - muss also nicht allein am Sturz oder an der Spur liegen.