

Abt Auspuff, Phatbox, etc.

Beitrag von „dschlei“ vom 30. September 2005 um 20:05

Zitat von Sittingbull

Hallo Jochen,

das Fahrverhalten wird sich auf jeden Fall verändern. Ich habe zur Zeit 20" Felgen mit einer 10 mm kleineren Einpresstiefe im Vergleich zur Serienfelge bei gleicher Reifenbreite. Also ist die Spur um 20 mm breiter und das merkt man schon.

Lenkverhalten, Einparken und Spurrillen sind schon spürbar anders. Nicht schlechter, aber halt anders.

Grüße von Stephan 

Stephan, bist Du Dir sicher, dass Deine Spur 20mm breiter ist? Die Einpresstiefe selbst hat mit der Spurverbreiterung nichts zu tun, die Spur wird nur verbreitert, wenn der gesammte Reifen an jeder Seite 10 mm weiter nach aussen versetzt wird. Im Falle des Dicken würde das fast bedeuten, dass die Aussenkanten der Reifen aus den Kotflügeln seitlich heraustreten würden, falls keine Kotflügelverbreiterung angebracht ist. Leider kann ich mich nicht mehr erinnern, wie das bei Deinem Dicken ist, daher Frage ich auch mit ????. Ich glaube, dass die 20" Felgen, in Verbindung mit der erheblich geringeren Reifeseitenhöhe schon ein erheblich steiferes Fahrvermögen ergeben, da ist nciht mehr viel Gummi übrig was walken kann! (aber dann führst Du aber auch Knochenhart - wäre vielleicht ne gute Idee das Deinen Patienten zu empfehlen, dann fallen denen immer die Füllungen raus 😄)