

# R5 kaufen?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. September 2005 um 23:12

Zitat von Honigtoertchen

Ich würde z.Zt. keinen (alten) R5 in der bisherigen Version ordern, es sei denn, dass Du mit einem sehr spitzen Bleistift rechnen musst. Der V6 TDi braucht 2l mehr, wobei der Fahrer sicher die selbe Größenordnung (oder mehr?) beim Verbrauch ausmacht.

Bisher hat noch keiner dem V6 TDi Leistungsmangel (beim R5 gibts da schon einige) vorgeworfen, die Laufruhe ist für einen Diesel vorbildlich ebenso wie der Wiederverkaufswert (nicht zuletzt durch den DPF).

also alles in Allem: V6TDI.

Also ich kann mich nicht über meinen neuen R5 TDI beklagen die Wolfsburger haben wohl ein bisschen am Motormanagment herumgespielt da kommt ab 1200 Touren schon Freude auf ,der DPF ist mir mit Verlaub gesagt sche\*\* egal wie auch der Wiederverkauf weil das Auto eh nach 4 Jahren wieder zum Händler geht und so unruhig läuft der 5 Zylinder nun auch nicht ,ganz zuschweigen vom Klang beim hochdrehen 🤔

Und außerdem solange es den V6 nur mit Automatik gibt ist er für mich nichtmal den Konfigurator wert