

Rückwärts gegen einen Betonring

Beitrag von „dschlei“ vom 29. September 2005 um 14:54

Also, ob die Ablichtung qualifiziert ist oder nicht, der Schaden scheint meiner Meinung nach hauptsächlich kosmetischer Natur zu sein. Falls der Schaumkörper in deutschen Dicken verbaut ist, liegt er definitiv relativ gesehen viel höher als die Delle in der Stoßstangenhaut. Vielleicht kann das Ganze mit etwas "Rubbing Compount" und Schweiss auspoliert werden, und keiner hat's bemerkt!

Viel Glück bei der Beseitigung der Delle!