

# Es ist vollbracht, ich habe ihn

Beitrag von „bernann“ vom 27. September 2005 um 23:17

Hallo Leute,

letzte Woche habe ich ihn beim Händler abgeholt.  
V6 TDI Automatik

Dank eurer Hilfe (zum größten Teil indirekt) konnte ich meine Konfiguration erstellen. Einiges haben wir direkt diskutiert, z. B. Ledersitze und Chrompaket (Stichwort Goldkettchen). Im Folgenden die Details der Ausstattung mit Kommentierung.

Vorneweg aber:

Ich habe das Auto nicht gekauft, um im Gelände zu fahren.

Es ist ein reines Straßenauto zur beruflichen Nutzung mit folgenden Anforderungen:

- großer Nutzraum
- wintertauglich auch für entlegene Orte in deutschen Mittelgebirgen
- komfortabel
- "hochgeschwindigkeitstauglich" für große Strecken

Das Auto soll wegen der Wirkung auf Kunden äußerlich nicht zu auffällig sein (soweit das bei einem Touareg überhaupt möglich ist), deshalb wollte ich keinerlei Lametta, Goldkettchen und Pircing (am Auto).

- Farbe: helles freundliches Schwaarzz (ohne Perlen im Lack) rundum,  
auch der Kühlergrill komplett schwarz,  
keinerlei Chrom

Mit Chrom kann man ganz gut Mopeds und Kleinwagen aufpeppen (irgendwo habe ich letztens gelesen "Stil ist die Kunst des Weglassens des Unwesentlichen."). Ich weiß, ich bekomme jetzt Prügel von 99 % der Touareg-Besitzer.

- Dachreling schwarz

Nicht wirklich notwendig. Ich finde aber, so ein großes Dach braucht einen dezenten Abschluss (wie das Deck einer Yacht).

Das Teil habe ich mir aber etwas anders (eleganter) vorgestellt. Das Profil ist etwas breit und flach.

Und die Anordnung könnte etwas weiter außen am Dachrand sein.

- Stoffsitze anthrazit

Im Gegensatz zu Leder: im Sommer nicht ganz so heiß, im Winter nicht ganz so kalt.

- Multifunktionslenkrad Leder, mit Geschwindigkeitsregelanlage  
Wenn ich noch mal könnte, würde ich ein Holzlenkrad nehmen.

- Dekoreinlage Myrte

- abgedunkelte Scheiben hinten

- Klimaanlage einfach

Zuviel Automatik hat mich schon bei meinem jetzigen 7er BMW gestört.  
Die Luft kommt immer irgendwo raus, nur nicht da wo ich will.

- Radio-Navigationssystem RNS 2 DVD

Beurteilung noch nicht möglich. Eins ist mir aber sehr negativ aufgefallen: es kann keine Route mit mehreren Zwischenzielen (z. B. 10 Stück) eingegeben werden.

- CD-Wechsler im Kofferraum

so ein Blödsinn, aber die einzige Möglichkeit CDs zu hören.

Der CD-Wechsler ist seitlich hinter einer großen Abdeckung, die bis zum Kofferraumboden reicht.

Beim CD-Wechsel muss diese komplett entfernt und dabei ggf. Ladegut zur Seite geschoben werden.

- Standheizung

Vorrangig wegen der Lüftung im Sommer;

Die Alternative Solardach (welches auch nur lüftet) geht ja nur mit Schiebedach und Climatronic. Beides wollte ich nicht.

Die ersten Lüftungsversuche reißen mich aber nicht vom Hocker.

- Beheizbare Frontscheibe

- Winterpaket 1 (beheizbare Sitze vorne und Scheibenwaschdüsen)

- Xenonlicht

nicht wirklich notwendig, nur wegen des Aussehens.

Kurvenlicht wollte man mir nach der Bestellung aufzwingen (der Händler hätte sogar 50 % der Kosten übernommen), habe mich aber erfolgreich mit Händen und Füßen dagegen gewehrt.  
Ich möchte kein Beta-Tester sein.

- Nebelscheinwerfer

- Zuziehhilfe Heckklappe

Wirkung: nun ja, nicht gerade der Klopper

- Räder "Big Foot" 255/60 R 17

- Stahlfederung / Sportfahrwerk (25 mm tiefer)  
wegen schneller Autobahnfahrt

- Automatikgetriebe

Mit so etwas fahre ich seit 28 Jahren ganz entspannt.

- Parkdistanzkontrolle

Ich weiß, dass ich sehr gut einparken kann - die größten Autos in die kleinsten Lücken.

Das Ding hier ist aber wirklich sehr hilfreich. Bei den ersten Versuchen dachte ich, es funktioniert nicht.

Gefühlsmäßig stand ich mit dem Heck beim Anderen schon im Motorraum, tatsächlich war noch meterweise Platz. Wenn man Vertrauen zu dem Teil gefasst hat, kann man sich doch sehr nah rantasten.

- 230-V-Steckdose im Kofferraum

nice to have, z. B. für Ladegeräte von Kamera, Notebook u. ä.

- Kompass in Dachkonsole

zwangsweise zur Standheizung

Erster Fahreindruck:

Sehr wendig und leicht zu fahren. Kleiner Wendekreis. Gute Beschleunigung.

Ansonsten, wie erwartet, dem Preis entsprechend komfortabel und leise.

An der Fahrertür meine ich Windgeräusche zu hören, die da nicht hingehören.

Die abgedunkelten hinteren Scheiben spiegeln sich permanent bläulich im linken Bereich der Instrumente. Das ist sehr unschön. Man hätte die gesamte Instrumententafel leicht konkav wölben sollen.

Aber das Positive überwiegt ersteinmal.

Gruß

Bernann