

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „andreas“ vom 8. Juli 2004 um 21:51

Hallo Zusammen,
hallo Alex,
hallo Wolfgang,

meine Reifen sind nicht an eine Laufrichtung gebunden.
Es ist auch nicht die Kardanwelle, die Vibrationen verändern sich bei Kurvenfahrten.
Es gibt auch kleinere Ablösungen des Profils, kommt aber vielleicht vom Schotterfahren, oder besser vom scharfen Anfahren auf Schotter (macht einfach riesigen Spaß 😄).

Nun gut, ich werde denn nun doch mal wieder meinen Freundlichen aufsuchen, wollte mir demnächst sowieso AT-Reifen aufziehen lassen, auch wenn es Einschränkungen mit der Höchstgeschwindigkeit gibt. In den nächsten Monaten wird der T. verstärkt im Gelände zum Einsatz kommen, mal sehen, was dann noch so passiert! 🤖

Gruß
andreas