

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 8. Juli 2004 um 08:27

Hi zusammen,

@andreas

Die Sache mit dem Wechseln ist bedingt richtig, bzw. wie du es gesagt hast falsch. Das Profil entwickelt eine Art Sägezahn. Das kann sich durch Vibrationen und/oder erhöhte Abrollgeräusche bemerkbar machen. Durch deine erhöhte (einseitige) Abnutzung wird das natürlich gefördert, da der Reifen sich "eingespielt" hat.

Da ich mittlerweile einige Reifensorten an T's gesehen habe (und daher nie genau weiß, was drauf steht), aber glaube, dass du das schon eh kontrollierst hat, sage ich es trotzdem mal: Schau mal nach, ob deine Reifen eine Outside oder Laufrichtungsangabe haben. In Werkstätten passiert da nämlich so einiges. Die bekommen den Auftrag Wechseln und was der Meister sagt ist Gesetz. Da wird schon mal schnell auf so etwas nicht geachtet.

Grüße Alex