



Ölsorten


Beitrag von „andreas“ vom 22. September 2005 um 19:46

Hallo Thomas,

mir ist das richtige Öl wichtiger, oder eigentlich ist es mir
jetzt beim V10 egal, geht spätestens Mitte Oktober zurück. 

Das ist übrigens auch ein Longlife-Öl (III) der neuesten Art.
Aber eben nicht für diese "alten" VW-Motoren geeignet. 

Muss man wohl zukünftig kleine Proben sicherstellen (Beweise). 

Eigentlich sollte der  meinen Syncro höherlegen und mit UFS versehen,
aber da werde ich wohl doch zu Seikel fahren, verliere so langsam das Vertrauen.

Gruß
andreas