

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „andreas“ vom 7. Juli 2004 um 23:50

Ihr macht mir ja Mut! 🙏

Beim Vorgänger hat man die Räder sogar "gematcht", d.h. den Reifen solange auf der Felge verdreht, bis der Höhengschlag minimiert war. Vibrationen waren weiter da.

Meines Wissens, ist mit dem Links-Rechts-Tausch der Räder ein Fehler gemacht worden, da man die Laufrichtung von gebrauchten Reifen nicht ändern darf. Vorne und hinten unter Beibehaltung der ursprünglichen Laufrichtung wäre möglich gewesen. 🙄

Das mit der Kardanwelle werde ich aber vorsorglich mal aufgreifen und den Freundlichen ausfragen!

Mit dem Feinwuchten ist das beim Allrad so eine Sache, dass können mangels geeigneter Technik nur sehr wenig Freundliche. Und dann die Erfahrung mit dem T.....?

Gruß
andreas