

Gespann-ESP: Anti-Körper

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. September 2005 um 15:30

Zitat von Heinz

.

Das man mit 4,5t Gespanngewicht vorausschauend fährt und entsprechenden Bremsweg einkalkuliert versteht sich von selbst.

gruß
Heinz

Das ist, denke ich, das Entscheidende. Wer bei böigen Wind, Spurrinnen, dem Sog großer Fahrzeuge usw. seine eigene Geschwindigkeit nicht den Gegebenheiten anpasst, braucht sich nicht über das Aufschaukeln zu wundern. Jedes System hat da seine Vorteile, beide sind aber sehr gut. Ich finde die Geschwindigkeitsreduzierung schon noch die bessere Variante, denn egal was kommt, ist es schon entscheidend, welches Tempo ich noch fahre.

LG Roland