

Gespann-ESP: Anti-Körper

Beitrag von „Heinz“ vom 20. September 2005 um 15:11

Meiner Ansicht verhindert eine gute Antischlingerkupplung am Hänger nahezu jedes Aufschaukeln und Pendeln. Von daher sind die Unterschiede der Systeme bei Touareg und Mercedes eher theoretischer Natur. Ich sehe solche Assistenten ähnlich wie den Airbag. Gut dass man es hat, aber auch gut, dass man es in aller Regel in der Praxis nie braucht.

Ich habe in der Vergangenheit einige Erfahrung mit unterschiedlichen Fahrzeugen und Hängern, mit und ohne Antischlingerkupplung gemacht. Definitiv ist der Touareg das mit Abstand beste Zugfahrzeug und zieht einen Hänger auch mit 2,0t und gut Tempo 100, notfalls auch leicht bergab in LKW Spurillen wie einen Strich hinter sich her. Auch überholende Busse und deren Sog werden praktisch nicht wargenommen. Mit schlechterm Fahrzeug und ohne Antischlingerkupplung kann es einen schon mal einen Meter versetzen.

Das man mit 4,5t Gespanngewicht vorausschauend fährt und entsprechenden Bremsweg einkalkuliert versteht sich von selbst.

gruß
Heinz