

ARAL Ultimate Diesel ...

Beitrag von „owolter“ vom 7. Juli 2004 um 10:48

@ andreas

"Da Leistung, Drehmoment, etc. beim T. elektronisch geregelt werden, kann man sich derartige Superkraftstoffe sparen, super sind die nur für die Konzerne"

leistung und drehmoment werden nicht geregelt (ansonsten bräuchte ja jedes fahrzeug eine drehmomentenmesswelle)

es gibt drehmomentenkennfelder, diese geben dann eine menge frei die eingespritzt wird die kennfelder sind nur mittelwerte, welche während der entwicklung ermittelt werden wenn ein kraftstoff mit einem höheren energieinhalt verwendet wird (und dieser bei der verbrennung auch nutzbar umgesetzt werden kann), muß für die gleiche leistung entsprechend weniger eingespritzt werden

ich schließe mich aber deiner meinung an, dieser superdiesel bringt nichts es wird nur etwas synthetischer kraftstoff beigemischt, der kunde wird also auf gut deutsch verar**** und der konzern verdient

zum biodiesel

kann ich nur abraten

bringt auch unter dem strich nichts, wenn man sich die zusätzlichen kosten anschaut man muß den kraftstofffilter bei 30.000km wechseln und die wartungsintervallverlängerung entfällt, d.h. alle 15.000km ölwechsel das öl kostet alleine schon 180€ + filter.....