

Reifentest

Beitrag von „andreas“ vom 18. September 2005 um 19:21

Die Reifenbreite spielt gerade bei Nässe auch eine sehr große Rolle. Rollo rutschte mit seinen hochwertigen Breitreifen dort auch mehr, als die schmaleren.

Die Größe 235 halte ich für den optimalen Kompromiss, siehr zwar etwas mikrig aus, aber die Funktion ist bei allen Bedingungen akzeptabel gewesen.

Ich hoffe nur, das es bei den 235ern als A/T auch bald welche gibt, die bis 210 km/h zugelassen sind.

Gruß
andreas