

Luftfederung im 2005er oder ohne im 2006 Modell?

Beitrag von „Blacky“ vom 17. September 2005 um 16:10

Hallo Ihr Lieben,

Ich wohne in den USA und muss mir bald einen Wagen zulegen (bisher Mietwagen von der Firma). Wie auch immer, ich bin den Touareg V8 gefahren, was ein Fahrzeug - ich bin begeistert 🙌👍. In den USA ist das 2006er Modell herausgekommen und nun stehe ich vor der alles entscheidenden Frage 😐, soll ich mir das 2006 Modell zulegen (hier fehlt die Luftfederung und das Sperrdifferenzial) oder das 2005er Modell in Vollausrüstung. Bei beiden Modellen handelt es sich um Neufahrzeuge und sind mit Navi, Xenon, Schiebedach etc. ausgestattet. Der Preis der beiden Boliden ist gleich. Da ich voraussichtlich Ende 2006 zurück nach DE gehe stellt sich mir auch die Frage, wenn ich ihn mitnehme, wie sieht der Wiederverkaufswert in 2007 oder später aus. Sollte ich daher eher das 2006er Modell nehmen. Mein Kollege in DE fährt den 10V TDI und meinte, Luftfederung wäre super! Allerdings würde ich mich eher weniger im Gelände als auf der Straße aufhalten.

Merci schon im Voraus und Grüesse aus Washington



Blacky