

Wieder mal Praktiker

Beitrag von „weide_de“ vom 6. Juli 2004 um 08:09

Auch ich kann zum Thema Automatik beitragen, da ich nach diversen Probefahrten mich gegen die Automatik entschieden habe:

- 1.) Höchstgeschwindigkeit wird nur im 5. Gang erreicht = deutlich höherer Verbrauch
- 2.) ein klein bißchen zuviel auf das Gas getreten und die Automatik geht gleich bis zu 2 Gänge herunter
- 3.) Tipptronic ist ein Witz, der Gang wird nicht gehalten, wenn das Programm es besser meint, wird trotzdem automatisch geschaltet, dh niedertouriges Fahren nicht möglich
- 4.) Der absolute Brüller sind die Lenkradpaddel, diese sind starr und gehen nicht in die Lenkbewegung mit, dh Schalten in den Kurven am Lenkrad gar nicht möglich