

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „dschlei“ vom 3. September 2005 um 17:50

Zitat von AceofspadeS

Im Gelände hat man schon mit dem X5 (keine Sperren, keine Untersetzung) kaum Chancen und beim X6 wird das nicht anders sein.

Ist also wieder eher was für Leute, die ihr SUV lediglich in der Stadt bzw. auf befestigten Straßen bewegen wollen.

Optisch allerdings sehr schick, aber dass BMW schöne Autos bauen kann, wissen wir alle...

meint

Ace

Alles anzeigen

Das sind alles verklidete/glorifizierte Kombis! Man kann damit weder ins Gelände, noch eignen sie sich viele zum Ziehen von Anhängern. Hier bei uns ist man etwas strenger mit erlaubter Anhängerlast (ein Fahrzeug muss fähig sein, die erlaubte Last auf allen öffentlichen Strassen der USA zu ziehen, egal welche Steigung die Strasse hat - und es gibt ganz schöne Steigungen in den Rockies). Daher haben weder die Personenwagen von Audi, Mercedes, BMW oder VW hier die Erlaubnis, Anhänger iredenteiner Art zu ziehen. Hier sind mal die erlaubten Anhängerlasten in den USA, jeweils für die 6 Zylinder Versionenen:

BMW X3: 1588 kg.

BMW X5: 2222 kg.

VW Touareg: 3500 kg.

Volvo X70: 1497 kg.

ML 350: 2268 kg.

Und das wiegen die jeweiligen US Versionen:

BMW X3 1825 kg.

BMW X5 2110 kg.

Touareg 2307 kg

X70 1678 kg.

ML 350 2186 kg.

Das bedeutet dann, dass der Dicke die beiden BMW's einfach hinter sich herziehen kann! Ob die wollen oder nicht! 😏👉👈👉👈