

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. September 2005 um 14:17

Zitat von dreyer-bande

...Nach der Crossover-Zauberformel stellt der über dem X5 positionierte X6 eine Kombination aus Sportwagen, Coupé und Sport Utility Vehicle (SUV) dar. Wie schon der X5 soll auch der neue Allradler im US-Werk Spartanburg gebaut werden. Der futuristisch aussehende Viertürer mit eindrucksvoller Motorhaube, hoher Sitzposition und extrem flachem Dach spielt eine Sonderrolle im SUV-Segment - so sportlich kam noch kein anderer Offroader daher. Und das, obwohl der X6 rund 15 Zentimeter länger als der jetzige X5 ist.

...[Quelle](#)

Im Gelände hat man schon mit dem X5 (keine Sperren, keine Untersetzung) kaum Chancen und beim X6 wird das nicht anders sein.

Ist also wieder eher was für Leute, die ihr SUV lediglich in der Stadt bzw. auf befestigten Straßen bewegen wollen.

Optisch allerdings sehr schick, aber dass BMW schöne Autos bauen kann, wissen wir alle...

meint

Ace