

# Wandlung

## Beitrag von „Baba“ vom 2. September 2005 um 23:51

Hallo Touareg Freunde,

auch ich habe leider sehr viele Mängel an meinem R 5 TDI Automatik (EZ 09/03).

Hier ein kleiner Auszug aus der Mängelliste:

1. Telefontaste im Multikunionslenkrad nicht vorhanden (nachgerüstet)
2. Trotz Chrompaket fehlt die Abdeckung auf dem hinteren Stoßfänger (Trittstufe wurde inzwischen nachgerüstet)
3. Wassereinbruch Schiebedach (durch Ausschneiden des Rahmens behoben)
4. Nach der Reparatur des Daches klapperte der Dachhimmel (Himmel inzwischen getauscht)
5. links und rechts wurden bisher je 2 B-Säulen-Verkleidungen wegen schlechter Passform getauscht
6. Airbag-Fehler (Leistungssatz des Fahresitzes wurde getauscht)
7. Kühlwasserverlust (nicht nach Außen, sondern nach Innen) Abgasrückführungskühler wurde getauscht
8. Lichtsensor wurde getauscht
9. Nähte der Ledersitze gingen auf und wurden vom Sattler nachgearbeitet
10. Bordbuchhalter wurde nachgerüstet
11. Übergang der Lüftungsdüsen von der Tür in die B-Säule undicht. Es zieht dem Beifahrer genau in die Nieren
12. Ölverlust Motor - 1 x bereits neue Ölwanne eingebaut, dabei wurde der gesamte Motor und das Getriebe ausgebaut
13. weiterhin Ölverlust bei Inspektion letzte Woche beanstandet, jedoch kein Fehler gefunden
14. heute wurde der Ölverlust nochmals beanstandet und es soll nächste Woche nochmals der gesamte Antriebsstrang ausgebaut werden und eine neue Ölwannendichtung eingebaut werden
15. Pfeifen von der Hinterachse und Sägezahnbildung an den Reifen, 😊 führt dies natürlich auf die 285er Reifen zurück
16. einmal im Display bisher "Fahrwerksfehler"
17. Geräusche beim starken Ausfedern (Luftfederung) an der Vorderachse

Hinzuzufügen wäre noch, dass ich für alle Reparaturen zusammen nur 3 Tage einen Leihwagen hatte (wegen Zweitfahrzeug idiotischerweise selbst verzichtet)

Das Problem ist jedoch, dass in zwei Wochen die Garantie ausläuft. Wegen der vielen Mängel habe ich das Vertrauen in das Fahrzeug verloren. Ich beabsichtige daher die Wandlung (so zu sagen "kurz vor 12 "). Wie ich gesehen habe, haben hier bereits einige Erfahrung damit. Die Modalitäten sind mir bereits bekannt. Beim VIP-Service ist der Fall gemeldet jedoch seit 3 Wochen keine Reaktion. Mich interessieren evtl. Erfolgsaussichten, da der Hauptdefekt

(Ölverlust Motor) bisher nur einmal repariert wurde und ein zweites Mal nicht behoben werden konnte, jedoch im dritten Versuch in der nächsten Woche nochmals repariert werden soll. Ich weiß natürlich nicht, ob der Schaden danach behoben ist, jedoch wäre danach die Garantie abgelaufen und eine Wandlung vermutlich nicht mehr möglich. An KM sind bisher 27000 auf der Uhr. Dies würde bei 0,4 % einen Nutzungsanteil von etwa 6000,- € ergeben. Sollte ich evtl. zur Fristwahrung die Wandlung bereits vorher beantragen ?

Für einen Tipp für das taktisch beste Vorgehen wäre ich auf diesem Wege dankbar.