

Seitenscheiben aus Verbundglas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 19:33

Zitat von FrankS

Ich stelle jetzt mal die These auf, dass abgedunkelte Scheiben sehr wenig oder gar nicht geeignet sind, den Innenraum weniger aufzuheizen:

Klar, getönte Scheiben lassen weniger Licht in den Innenraum, allerdings muss die ‚Energie‘, die das Licht enthält (um es mal etwas anschaulich auszudrücken), ja irgendwo hin, anstatt also die Innenausstattung aufzuheizen, werden nun die dunklen Scheiben aufgeheizt und die strahlen ihre Wärme dann auch in den Innenraum ab. Da die Scheiben dann auch von innen nach außen getönt sind, kommt auch weniger Wärme raus aus dem Auto als bei nicht getönten Scheiben (und dass es im Auto in der Sonne wärmer ist als außerhalb es Autos wird jeder schon mal selber erlebt haben), so dass ich glaube, dass es unter dem Strich keinen Unterschied macht, ob die Scheiben getönt sind oder nicht.

Anders sieht es bei verspiegelten Scheiben aus, bei denen ein Teil des auftreffenden Sonnenlichts reflektiert wird, es also erst gar nicht zur Aufheizung des Autos oder der Scheiben beitragen kann

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Hallo Frank,
Du meinst so etwas wie Einfallswinkel = Ausfallwinkel?
Das ist allerdings keine These!

Gruß