

Taubenreuther als Partner der Touareg-Freunde

Beitrag von „andreas“ vom 29. August 2005 um 17:13

Hallo Zusammen,

nachdem beim ersten Montageversuch ein Bolzen abgerissen ist, der mir aber mit Reserve kurzfristig zugeschickt wurde, habe ich den DGT nun montiert. Die Erstmontage ist schon etwas aufwändiger, lohnt sich aber. Der erste Rütteltest im Gelände und auch der Hochgeschwindigkeitstest waren erfolgreich. Das Reserverad ist drauf geblieben ;-). Die Geräusentwicklung bleibt auch bei 200 km/h in einem sehr moderaten Rahmen.

Die Leiterlösung ist noch nicht befriedigend und der Reserveradhalter ist zu kurz. Ich habe das Rad nun mit 4 Augenschrauben und 2 Spannriemen befestigt, eine einzelne Befestigung wäre mir eh zu unsicher gewesen.

Gruß
andreas