

Mein nächster Dicker!

Beitrag von „andreas“ vom 24. August 2005 um 23:19

Den UFS von Seikel kann man aber nicht dem der Individual vergleichen. Und das Höherlegungsfahrwerk unterscheidet sich wohl auch sehr deutlich, wie man in den Testberichten lesen konnte. Seikel = hart, Individual = komfortabler, aber stabiler auch im beladenen Zustand.

Aber da ich ja nun doch wieder Luftfederung bekomme, was wäre das Touaregfahren ohne Fehlermeldungen, bin ich eher an dem UFS und Schwellerschutz interessiert.

Gruß
andreas