

Abt Leistungssteigerung für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Beitrag von „dummytest“ vom 24. August 2005 um 15:56

Zitat von camarofirst

mir geht es bestimmt nicht um Höchstgeschwindigkeit...

Es ist nur lästig, wenn Du mit dem Dicken auf der rechten Spur fährst, so mit 140...

dann überholen willst, trittst durch, und alles was sich tut ist, das Du momentan in ein

großes Loch trittst, die Automatik runterschaltet und der Motor in einem Drehzahl-Bereich arbeitet, der ihm ganricht liegt > 3000/min und ab 150 wird der 3,0 im Dicken dann so zäh das er sich ewig zeit läßt bis er schneller wird... Du kennst den heutigen Verkehr... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

Das Problem habe ich ja nicht mal beim R5, obwohl ich auf der Autobahn ab ca. 90 km/h praktisch nur noch im Tiptronic-Modus Stufe 6 fahre.

Der Wagen beschleunigt sauber und flott (und praktisch gleich gut als wenn er noch zurückschalten würde) hoch. Bisher hat jeder A4 / Passat, auch wenn er mit erheblich mehr Tempo angerauscht kam, immer noch sauber gebremst (meiner ist schliesslich größer 😄 😄).

Allerdings fahre ich den Jungs auch nicht direkt vor die Nase, sondern versuche schon zurückschauend zu fahren und keinen unnötig auszubremsen.

Mein R5 ist jedenfalls schnell von 140 auf Tempo 160 hoch zum überholen, da kommen so manche andere Autos lange nicht mit. 🚗🚗🚗