

CDC-Luftfederung.

Beitrag von „Wolfgang“ vom 2. Juli 2004 um 08:52

na dann melde ich mich auch nochmal zu Worte,

auch in Anlehnung an den Beitrag von Holger.Ihle, denn da liegt wohl der springende Punkt. Wer möchte seinen Dicken wie einsetzen. Bei mir ist es so, das mein Hobby mich oft in Regionen führt an denen ein normaler PKW schnell an seine Grenzen stößt (ausgewaschene Feldwege, Bergregionen sowie das Ausland mit seinem teilweise nicht so gut ausgebauten Strassensystemen). Hier habe ich nun schon aus eigener Erfahrung schnell die Vorteile von CDC genossen. Und ich glaube (da werden mir die meisten wohl zustimmen) das der Dicke ansonten zu 90% auf einem gut ausgebautem Strassennetz bewegt wird. Die wenigsten werden Ihren Dicken wohl oft ins Gelände scheuchen, da wir ja wohl auch eine Menge Geld kaputtmachen können. Hierzu möchte ich aber sagen das die CDC für Mitfahrer anderer Marken, wohl spürbar ist. Denn jedesmal wenn z.B. mein Vater (fährt nen 7er) mitfährt staunt er immer wieder über den Fahrkomfort. Daher trifft auch alles zu was "Heinz" in seinem Bericht schon beschrieben hat. Für mich steht damit fest immer wieder CDC.

Gruß, Wolfgang