

Abt Leistungssteigerung für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. August 2005 um 13:59

Zitat von camarofirst

... Es ist nur lästig, wenn Du mit dem Dicken auf der rechten Spur fährst, so mit 140...

dann überholen willst, trittst durch, und alles was sich tut ist, das Du momentan in ein

großes Loch trittst, die Automatik runterschaltet und der Motor in einem Drehzahl-Bereich arbeitet, der ihm ganricht liegt > 3000/min und ab 150 wird der 3,0 im Dicken dann so zäh das er sich ewig zeit läßt bis er schneller wird... Du kennst den heutigen Verkehr... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

...

Alles anzeigen

Hast du mit getretener Bremse Gas gegeben? Oder war es vielleicht doch ein R5, den du gefahren bist. Das von dir beschriebene Phänomen ist mir jedenfalls noch nie aufgefallen.

Thomas