

# Wertverlust

**Beitrag von „tengel“ vom 24. August 2005 um 10:58**

...habe auch schon mit dem Gedanken gespielt mir den V6 TDI zu holen und mein R5 , ! Jahr alt ,30.000 km, zu verkaufen. Es liegt sicher daran, dass man sich durch neue Ausstattungsfeatures (DVD Player) oder höhere Leistung etc. locken lässt. Aber :

NEVER CHANGE A WINNING TEAM....

Bisher läuft meiner ohne Problem, nur Kleinigkeiten (knarrende Mittelarmlehen, aber behoben...) Daher, warum soll ich mein gutes Fahrzeug eintauschen ? Ich bin schon lange kein sportlicher Fahrer mehr, die Leistung des R 5 ist sicher ausreichend und es stört allenfalls das Ego wenn man an der Ampel zunächst von Kleinwagen überholt wird.

Ich halte es für ausreichend u. wirtschaftlich mind. 5 Jahre zu fahren, dann hat sich der Wertverlust auf einen Sockel gefestigt, der geht nicht mehr tiefer. Das ging mir mit meinem Audi TT ähnlich, der hatte 120.000 km runter , war beim Verkauf 2004 4 Jahre alt und für € 24.000,- gebraucht gekauft. Ich hatte ihn für knapp € 11.000 verkaufen müssen, da ich dachte dass weiteres Fahren u. Halten des Fahrzeugs weitere Wertverluste bedeutet. Tatsächlich wird bis heute kein TT unter € 10.000 verkauft. Sogar ein Händler würde mir heute noch mind. soviel geben. Das scheint der unterste Sockel zu sein. Hoffe, der Dicke kann sich auch auf einen wirtschaftlich guten Sockel nach ca. 5 Jahren einspielen

Martin