

Abt Leistungssteigerung für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter

Beitrag von „camarofirst“ vom 24. August 2005 um 10:37

Hallo Bernhard,

mir geht es bestimmt nicht um Höchstgeschwindigkeit...

Es ist nur lästig, wenn Du mit dem Dicken auf der rechten Spur fährst, so mit 140...

dann überholen willst, trittst durch, und alles was sich tut ist, das Du momentan in ein

großes Loch trittst, die Automatik runterschaltet und der Motor in einem Drehzahl-Bereich arbeitet, der ihm gar nicht liegt > 3000/min und ab 150 wird der 3,0 im Dicken dann so zäh das er sich ewig zeit läßt bis er schneller wird... Du kennst den heutigen Verkehr... Wenn dann ein Vertreter-Passat oder A4 im Rückspiegel drängelt...

Seit dem Tuning gleite ich genauso im Autobahn-Verkehr mit, hab aber die Gewissheit, das ich, wenn ich überhole zügig bin, und es mir so weniger streß bereitet... Die Automatik schaltet auch beim Beschleunigen seltener zurück, und somit nutzt Du das Drehmoment zum fahren... Also weniger Lärm, weniger Drehzahl, weniger Verbrauch...

Gruß an Alle