

Wertverlust

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 24. August 2005 um 09:10

Zitat von T-RACK

Sehr wichtig beim Wiederverkauf ist die Ausstattung.

Nicht zu viel drin - da wird das Auto zu teuer. (Z.B. bekommt man das Geld für die Luftfederung oder Schiebedach nicht unbedingt wieder).

Aber auch nicht zu wenig: Beliebte Lackierung, Leder, Klima, Navi sind ein muß für guten Werterhalt. Auch die Anhängerkupplung ist sehr gefragt. Habe ich bei meinem V6TDI extra für den Wiederverkauf bestellt, obwohl ich sie nicht brauche.

Und man muß auf andere Märkte sehen, z.B. Italien oder Frankreich. Italiener kaufen mehr silber, Franzosen mehr grau und schwarz.

Ich habe meinen R5 zu einem sehr, sehr guten Preis verkaufen können. Ging in den Export nach Frankreich.

Chris

Mir war der Wiederverkaufswert eigentlich egal, weil ich vorhabe, den Dicken so lange zu fahren, bis der Wert sowieso keine Rolle mehr spielt. Ich habe ihn mit all dem ausgestattet, was ich zu brauchen glaubte, ob ich damit richtig lag, werde ich erst sehen...

...wenn ich ihn denn endlich mal bekomme.



Ace