

CDC-Luftfederung.

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 1. Juli 2004 um 22:06

Ok, dann komme ich jetzt an die Reihe:

Folgendes hat sich bei mir ereignet: mit meinem Miet-Touareg habe ich am Bodensee an einer Ampel warten müssen. Um mir die Zeit zu vertreiben, habe ich ein bisschen rumgespielt und den T rauf und runter und wieder rauf und runtergelassen.....

Die verdutzten Blicke des X3-Fahrers neben mir werde ich wohl nicht mehr vergessen... Nur schon deswegen lohnen sich die Mehrausgaben.

Aber im Ernst: wer wie ich viel auf Landstrassen und Bergstrecken (Hügel tun's auch schon) unterwegs ist, wird sehr schnell merken, dass die Luftfederung alleine schon wegen Höhe des T's ihre Berechtigung hat. Im "Sport" neigt sich der T um Welten weniger wie mit der Stahlfederung. Und wer leicht Seekrank wird, der wird mich verstehen... Die armen Cherokee-, Volvo usw. Fahrer....

Nee wirklich, darauf würde ich nie verzichten beim Touareg.

Muss einfach sein.

Wirklich.

Ohne Kohl.

Stef, kratz die Kohle zusammen und bestell die Luftfederung mit. Wenn Du dann durch die Ardennen flitzt wirst Du schnell merken dass das Geld optimal investiert ist.

Greez aus den Bergen

Adrian