

CDC-Luftfederung.

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juli 2004 um 21:10

Hallo,

da will ich mich doch auch noch mal zu Wort melden...

Ich stimme pcs047 bei den Punkten 1-9 auch zu. Das Ausgleichen der Höhenunterschiede beim Aussteigen, Beladen etc. spielt für mich keine Rolle. Die paar Zentimeter (15?) merke ich mit Sicherheit nicht. Hab zwar einen ziemlich kaputten Rücken aber ob ich Getränkekisten, Kinderwagen etc. 15cm höher oder niedriger hebe, ist mir egal. Da wäre ein ausfahrbarer Ladeboden wie im E-Klasse T-Modell hilfreicher.

Beim Probefahren mit Luft habe ich die Stellungen "Sport" und "Komfort" nur kurz ausprobiert und dann alles auf "Auto" gelassen. Das eine war zu hart, das andere zu weich.

Das Absenken auf der Autobahn hingegen hätte ich auch gerne, ist aber wohl zu verschmerzen.

Wie schon im anderen Thread geschrieben hat im ersten auto-motor-und-sport Test der Touareg den X5 in Grund und Boden gefahren, mit Stahlfederung.

An der Ampel gucken die anderen SUV-Fahrer ohnehin immer weg, wahrscheinlich wissen sie einfach was das bessere Auto ist. Also sehen sie das Hochpumpen ohnehin nicht...

Ich glaube die Diskussion Luft gegen Stahl ist irgendwie ein bisschen wie das Thema Außenfarbe... Oder Leder gegen Stoff... (mag übrigens auch kein Leder..) Also weiter gehts! Der Nächste Bitte!!