

CDC-Luftfederung.

Beitrag von „Heinz“ vom 1. Juli 2004 um 19:27

Wie so oft gibt es unterschiedliche Meinungen. Evtl. sollte man eine Bedarfsanalyse machen. Gründe bei mir **für** die Luftfederung:

- 1) Automatische Niveauregulierung im Hängerbetrieb (bei Stützlast z.B. 100 Kg), bringt ein deutliches Plus an Fahrsicherheit.
- 2) Sportmodus bei schnellem Kurvenfahren lässt das Auto besser und direkter auf Lenkbewegungen reagieren.
- 3) Komfortmodus bei langsamen Geschwindigkeiten auf **Buckelpisten** ist wesentlich angenehmer. Solche **Buckelpisten** findet man häufig in Städten, wo Stadt, Post und diverse Firmen die Strassen etliche Male aufgerissen und geflickt wieder zusammengeschustert haben.
- 4) Automatisches Absenken bei 120 / 180 spart etwas Sprit.
- 5) Beladen im abgesenkten Modus ist einfacher.
- 6) Dachträger Montage/Demontage im abgesenkten Modus ist einfacher.
- 7) Dachlast auf Dachträger heben und befestigen im abgesenkten Modus ist einfacher.
 Überfahren von höheren Hindernissen insbesondere im X-tra Level möglich, anstelle von Umfahren. (Kommt allerdings recht selten vor)
- 9) Beim Mitnehmen älterer Menschen ist insbesondere das Aussteigen aus der Höhe für diese schon schwierig. Im abgesenkten Modus ist es schon bedeutend einfacher.

sowie

- a) Hochpumpen an der Ampel neben einem X5 lässt dessen Fahrer schier im Boden versinken.
- b) Hochpumpen an der Ampel neben einem Mercedes-M lässt dessen Fahrer schier ...
- c) Hochpumpen an der Ampel neben einem XC90...

...

Habe ich noch irgendeinen vergessen?

...



gruß
Heinz