

# Audi Q7

Beitrag von „hrohunter“ vom 22. August 2005 um 16:20

Zitat von AceofspadeS

Dank reduziertem Allradantrieb brauch ich ihn auch nicht, weil als Autobahnfahrzeug finde ich eine Limousine (A8, Phaeton, 7er BMW, Mercedes,...) immer besser weil (meist) sparsamer. Und im Gelände nutzt mir die Bodenfreiheit ohne Sperren alleine auch noch nicht viel.

Ich freu mich jedenfalls schon auf meinen V6 TDI mit Luftfederung und Sperren... 😊

Und überhaupt, bei erlaubter Höchstgeschwindigkeit von 130 auf der Autobahn ist eigentlich auch schon der V6 TDI eher übermotorisiert...

Ace

Hi Ace,

ich hab auch Luftfederung, und die beiden Sperren - coole Sache, ich saß bislang noch nicht fest:D .

Und übermotorisiert(?), nö, eher nicht. Denn hier im D-Norden sind die beiden BAB 19 und 20 (noch) frei 😊 . Aber ab 150 km/h haste einen Strudel im Tank. Na ja: wer D-Zug fahren will, muss eben auch D-Zug bezahlen 😊

LG Roland