

# Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „dummytest“ vom 22. August 2005 um 09:00

Zitat von Thomas TDI

Dann kann ich ja froh sein, dass meiner die Tiptronic hatte. Es gab zwar auch eine kleine Gedenksekunde, das war aber nicht wirklich ein Problem.

Thomas

Das Problem war wohl eher die mechanische Kupplung der Multitronic.

Was im Fahrbetrieb ein Vorteil ist (keine Verluste durch den Wandler) führt beim "reinen" Anfahren doch wohl zu einer leichten Verzögerung, da der Wagen eben mit relativ wenig Drehzahl einkuppelt und das Drehmoment etwas später erst kommt.

Eine Wandler - Automatik ist da meiner Meinung nach in dieser Beziehung besser und kompensiert dieses (zugegebenermassen bei diesem 155PS Diesel sehr ausgeprägte) Drehmomentloch etwas.