

Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „tthom“ vom 21. August 2005 um 17:34

Hallo,

einen Audi mit "Multitronic" hatte ich auch vorher. Da war das Einfahren in dichten Verkehr wirklich eine Katastrophe.

Aber zur Automatik im T.: Meiner (ein Jahreswagen) schaltete am Anfang auch sehr unsauber. zog die Gänge sehr hoch, obwohl ich nicht mehr beschleunigte. Das Schalten bei hoher Drehzahl und moderater Fahrweise ist dann nicht sehr komfortabel. Ich hab zeitweise sogar von Hand hochgeschaltet. Jetzt hat sich die Automatik angepaßt und schaltet bei normaler Beschleunigung früher hoch. Ich bin mit der Automatik jetzt sehr zufrieden. Die paßt sich tatsächlich dem Fahrer an. Ich denke das könnte wirklich am vorherigen Fahrer liegen. So ein Vorführwagen wird wahrscheinlich auch immer ganz schön gejagt.

Gruß Thomas