

Fahrvergleich V6TDI <-> R5

Beitrag von „dummytest“ vom 21. August 2005 um 17:01

Zitat von jemy

Ich meinte aber das Anfahren in einer brenzligen Situation.
Komme aus einer Querstrasse und will, wenn es der Verkehr irgend wann mal zulässt, in die vorfahrtberechtigte Straße einbiegen. Das muß schnell gehen.
Das ist aber in dieser Situation ein Fremdwort für den Automatik.
Kann ich nur mit meinem keinen Hüpfer machen.
Der ist leicht und hat ein wenig PS. Ein kleiner Stadtflietzer.

Jau, dass kann ich nachvollziehen, allerdings ist es bei meinem Touareg jetzt oK, ich bin aber auch nicht verwöhnt.

Bei meinem alten A6 2,5 Multitronic war das eine absolute Katastrophe 🤦‍♂️, das dauerte (Schätzung) eine glatte Sekunde, bis die Karre in Gang war. Mal eben in eine Lücke sprinten, ging nicht, aussser man rechnete an der Kreuzung hoch, wann denn die Lücke vor dem eigenen Wagen "aufgeht" und gab schon mal 1 Sekunde vorher Gas 🚦.
Es war so schlimm, dass Ulrike den Wagen gar nicht mehr fahren wollte 😞.

Leider hatten das alle A6, die ich gefahren bin, genau so, also war es kein technischer Mangel. Ich hatte bei meiner Touareg V6TDI Probefahrt spontan wieder das gleiche (schlechte) Gefühl, auch daher meine Anfrage hier.